

11. Piano Specifico CONTROLLO DEL BENESSERE ANIMALE DURANTE IL TRASPORTO

DPCM 12 Gennaio 2017- Area di intervento D Salute animale e igiene urbana veterinaria:

D4 - Controllo sul benessere degli animali da reddito

| | |
|--|---|
| <p>ANALISI DEL CONTESTO E MOTIVAZIONE</p> | <p>Gli animali allevati a scopo zootecnico e, più raramente, quelli da affezione vengono trasportati, nel corso della loro vita produttiva o a fine carriera, verso luoghi di destinazione situati a distanze variabili rispetto al luogo di partenza.</p> <p>Il trasporto rappresenta uno dei momenti più critici per la vita dell'animale e genera stress agli animali, in alcuni casi vere e proprie sofferenze che costituiscono un problema etico di per sé e si possono ripercuotere negativamente sulla qualità e sulla salubrità delle carni.</p> <p>A seguito di gravi episodi di mancato rispetto del benessere animale durante il trasporto, il consumatore europeo è particolarmente sensibilizzato e ha richiesto un'intensificazione e una maggiore accuratezza dei controlli sui trasporti di animali. La normativa europea e comunitaria in materia di benessere animale durante il trasporto è stata, quindi, radicalmente modificata con l'entrata in vigore del Regolamento (CE) n. 1/2005, che ha previsto disposizioni più severe e restrittive e ha introdotto modalità di controllo più accurate, al fine di tutelare il gran numero di animali che viaggiano nel territorio della UE, diretti verso allevamenti o macelli.</p> <p>La Regione Emilia-Romagna rappresenta un importante punto di destinazione per questo commercio, a causa dell'elevato numero di allevamenti zootecnici, di macelli e di due "Posti di controllo o di emergenza" presenti nel suo territorio ed è un'importante area di transito, a causa della sua posizione cruciale di collegamento tra Nord e Sud Italia.</p> |
| <p>PRINCIPALI DOCUMENTI E NORME DI RIFERIMENTO</p> | <p>Comunitari:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regolamento (CE) n.1/2005 del 22 dicembre 2004 sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate. <p>Nazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decreto Legislativo 25 Luglio 2007, n. 151 Disposizioni sanzionatorie per la violazione delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1/2005 sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate; • Piano Nazionale Benessere Animale (PNBA) 2015; • Protocollo di Intesa tra Il Ministero dell'Interno e il Ministero della Salute sul potenziamento dei controlli di legalità nel settore del trasporto internazionale degli animali vivi. <p>Regionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protocollo di Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e il Comando Regionale Polizia Stradale. |
| <p>OBIETTIVO GENERALE</p> | <p>Verificare che durante il trasporto degli animali siano rispettate le condizioni di benessere stabilite dalla normativa comunitaria e nazionale, effettuando controlli durante il viaggio, su strada, nei punti di sosta e all'arrivo degli animali a destinazione, presso il macello o l'allevamento.</p> |
| <p>OBIETTIVI SPECIFICI</p> | <p>A livello di ACL, effettuare il controllo ufficiale per benessere animale secondo le frequenze minime dettate dal Piano Nazionale Benessere animale (PNBA):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzare il controllo annuale presso i macelli del 10% dei mezzi in arrivo da lunghi viaggi (superiori a 8 ore o a 12 ore in territorio nazionale); • Realizzare il controllo annuale presso i macelli del 2% delle partite in arrivo da brevi viaggi (inferiori a 8 ore o a 12 ore in territorio nazionale) • Realizzare il controllo annuale presso i posti di controllo del 5% delle partite di animali in arrivo; • Realizzare i controlli congiunti con la Polizia Stradale per controllo del benessere animale durante il trasporto per ogni territorio di ACL, nel rispetto del calendario definito dal Ministero degli Interni nell'ambito dell'Operazione Alto Impatto e del Protocollo d'intesa regionale; • Effettuare i previsti esami di idoneità, con rilascio di attestazione, dei conducenti e guardiani addetti al trasporto di animali. |

| | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| MODALITÀ OPERATIVE E STRUMENTI | <ul style="list-style-type: none"> • A livello di ACL programmare il numero di interventi da effettuare allo scarico degli animali presso macelli e presso i “Posti di controllo” • A livello di ACL programmare, in collaborazione con il Comando di Polizia Stradale, il numero di interventi da effettuare su strada. <p>Presso i macelli selezionare gli automezzi e le partite di animali da sottoporre a ispezione in base a criteri di maggiore rischio, effettuando controlli non discriminatori che interessino il maggior numero di trasportatori, che prevedano almeno un controllo completo annuale per tutti i conferenti abituali e per quelli occasionali (controllo completo, documentale, del mezzo e della partita) e un numero variabile di controlli limitati ad un minor numero di requisiti (partita, idoneità degli animali e caratteristiche “variabili” del mezzo)</p> <p>Condurre i controlli ufficiali secondo la normativa di riferimento e utilizzando la specifica <u>lista di riscontro</u>.</p> | | | | |
| REGISTRAZIONE ATTIVITÀ | Registrazione dei controlli ufficiali mediante lista di riscontro, rapporto di audit, SCU, SCU/NC. Rilascio all’Operatore del settore di SCU, SCU/NC Inserimento dei dati nel sistema informativo locale | | | | |
| FLUSSI INFORMATIVI | Flusso trasporto animali: modello ministeriale armonizzato per le relazioni annuali sulle ispezioni non discriminatorie sugli animali, sui mezzi di trasporto e sui documenti da ACL ad ACR e da ACR a ACC entro il 15 febbraio. Rendicontazione dati attività (schede SISVET) da ACL a ACR. | | | | |
| INDICATORI DI PROCESSO | Fonte dei dati | Modello ministeriale di relazione annuale; sistema informativo locale; Sisvet. | | | |
| | Formula | Baseline | Valore Anno 2016 | Valore Anno 2017 | Valore Anno 2018 |
| Macelli: mezzi in arrivo da lunghi viaggi | n. mezzi ispezionati / n. mezzi arrivati anno precedente | 10% | 10% | 10% | 10% |
| Macelli: partite in arrivo da brevi viaggi | n. partite controllate / n. partite arrivate anno precedente | 2% | 2% | 2% | 2% |
| Posti di controllo: partite in arrivo | n. partite controllate / n. partite arrivate anno precedente | 5% | 5% | 5% | 5% |
| Appostamenti congiunti su strada con Polizia Stradale | n. appostamenti effettuati / n. appostamenti programmati | 90% | 90% | 90% | 90% |